DUKE STREET IN MOTION

ኤፕሪል 2023 | የሂደት እና ፅንሰ-ሀሳብ አጠቃላይ እይታ

alexandriava.gov/DukeInMotion

Duke Street *IN MOTION* በዱክ ጎዳና ኮሪደር ላይ ከላንድማርክ ሞል እስከ ኪንግ ጎዳና ሜትሮ ጣቢያ ያለው የትራንዚት ማሻሻያ ከሁሉም ተጠቃሚዎች ፍላጎቶች፣ ጥቅም እና ግምት ጋር የሚጣጣሙ ቀልጣፋ የመጓጓዣ አማራጮችን በማቅረብ ላይ ያተኮረ ፕሮጀክት ነው።

የማህበረሰብ በሂደቱ ያለው አጠቃላይ እይታ

★ አሁን እዚህ ላይ ነን

ራዕይ እና የመመሪያ መርህዎች	የፅንሰ-ሃሳብ ዝግጅት	የተጣሩ ፅንሰ-ሃሳቦች	የተመረጡ አማራጮች	ንድፍ
የተጠናቀቀው በ 2021 በጋ ወቅት	የተጠናቀቀው በኦክቶበር 2022	ኤፕሪል 2023	በ 2023 በጋ ወቅት	2024

የፅንሰ-ሃሳብ አጠቃላይ እይታ

በማህበረሰብ የተሰጡ ግብረመልሶች እና ቴክኒካል ትንታኔዎች ላይ በመመስረት፣ ሁለት ሊሆኑ የሚችሉ የመንገድ/የአውቶብስ መንገድ ጽንሰ-ሀሳቦችን እያጤንን ነው። በእያንዳንዱ ፅንሰ-ሀሳብ ስር፣ ባለው ክፍት ቦታ ላይ በመመስረት ትንሽ የሚለያይ አንድ ዓይነት የመንገድ ጠርዝ ክፍል ምክረሃሳብ እንሰጣለን። በዚህ ሰነድ ጀርባ ላይ ያሉ ካርታዎች ሁለቱን የኮሪደር ፅንሰ-ሃሳቦች ያሳያሉ።

ፅንሰ-ሃሳብ	ክፍል 1	ክፍል 2A	ክፍል 2B	ክፍል 3
የኮሪደር ፅንሰ-ሃሳብ A (በአብዛኛው መሃከለኛውን ክፍል ይዞ የሚሄድ እና ድብልቅ)	በአብዛኛው መሃከለኛውን ክፍል ይዞ የሚሄድ	በአብዛኛው ድብልቅ-ትራፊክ	ግማሽ ድብልቅ ትራፊክ እና ግማሽ መሃከለኛውን ክፍል ይዞ የሚሄድ	በአብዛኛው መሃከለኛውን ክፍል ይዞ የሚሄድ
የኮሪደር ፅንሰ-ሃሳብ B (በአብዛኛው የመንገዱን ጠርዝ ክፍል ይዞ የሚሄድ እና ድብልቅ)	የመንገዱን ጠርዝ ክፍል ይዞ የሚሄድ	በአብዛኛው ድብልቅ-ትራፊክ	ግማሽ ድብልቅ ትራፊክ እና ግማሽ የመንገዱን ጠርዝ ይዞ የሚሄድ	መሃከለኛውን ክፍል ይዞ የሚሄድ፣ የመንገዱን ጠርዝ ይዞ የሚሄድ፣ ድብልቅ ትራፊክ
የመንገድ ጠርዝ ፅንሰ-ሃሳብ Y (የዱክ ጎዳና ሰሜን ክፍል)	በአብዛኛው የብስክሌት መንገድ + የእግረኛ መንገድ	በአብዛኛው በጋራ መጠቀሚያ መንገድ	በጋራ መጠቀሚያ መንገድ	ከፊል በጋራ መጠቀሚያ መንገድ፣ ከፊል የብስክሌት መንገድ + የእግረኛ መንገድ
የመንገድ ጠርዝ ፅንሰ-ሃሳብ Z (የዱክ ጎዳና ሰሜን ክፍል)	በጋራ መጠቀሚያ መንገድ	በአብዛኛው በጋራ መጠቀሚያ መንገድ	በጋራ መጠቀሚያ መንገድ	ከፊል በጋራ መጠቀሚያ መንገድ፣ ከፊል የብስክሌት መንገድ + የእግረኛ መንገድ

የኮሪደር ፅንሰ-ሃሳብ A
(በአብዛኛው መሃከለኛውን ክፍል ይዞ የሚሄድ እና ድብልቅ)

የአውቶቡስ ጉዞ ጊዜ
- 30%-36% ፈጣን

የአውቶቡስ የጉዞ ጊዜ አስተማማኝነት
- ከ1 ደቂቃ ያነሰ ተለዋዋጭነት

በአውቶቡስ የሚጋልቡ ሰዎች
- በ 210% ጨምሯል

የእግረኛ ደህንነት
-የእግረኛ ግጭት 10% ቀንሷል

የተሽከርካሪ ደህንነት
-በግራ መታጠፊያ ተዛማጅ ብልሽቶች 70% ቀንሷል

የኮሪደር ፅንሰ-ሃሳብ B

(በአብዛኛው የመንገዱን ጠርዝ ክፍል ይዞ የሚሄድ እና ድብልቅ)

የአውቶቡስ ጉዞ ጊዜ

- 25%-37% ፈጣን

የአውቶቡስ የጉዞ ጊዜ አስተማማኝነት

- ከ2.6 ደቂቃ ያነሰ ተለዋዋጭነት

በአውቶቡስ የሚጋልቡ ሰዎች

- በ 205% ጨምሯል

የእግረኛ ደህንነት

-የእግረኛ ግጭት 1% ቀንሷል

የተሽከርካሪ ደህንነት

-በግራ መታጠፊያ ተዛማጅ ብልሽቶች 11% ቀንሷል

የመንገድ ጠርዝ ፅንሰ-ሃሳብ Y (የዱክ ጎዳና ሰሜን ክፍል)

የመንገድ ጠርዝ ፅንሰ-ሃሳብ Z (የዱክ ጎዳና ሰሜን ክፍል)